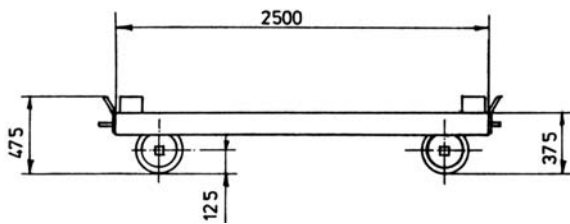


Verfahrwagen Typ „COWA“ Speziell zum Transport von Absatzcontainer

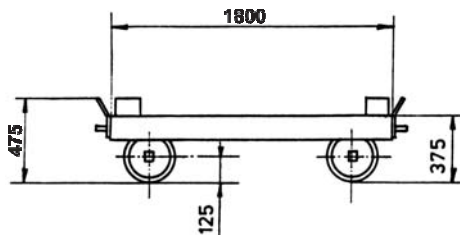
Typ „S“

Als Schienengebundener Wagen.
Antrieb mit Handratsche oder Elektrisch.

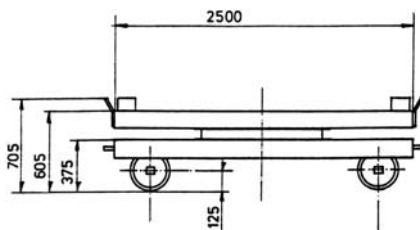
COWA - „SL“ - Der Verfahrwagen mit Spurkranzrollen für Schienentransport des Containers längs zu Schiene



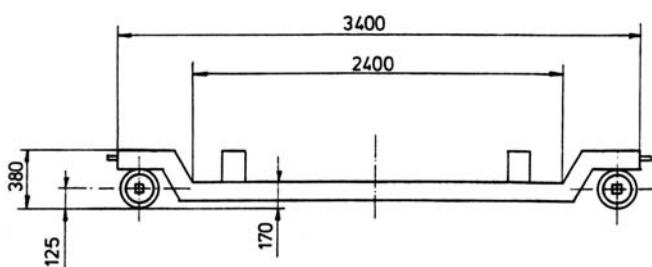
COWA - „SQ“ - Der Verfahrwagen mit Spurkranzrollen für Schienentransport des Containers quer zu Schiene



COWA - „SD“ - Der Verfahrwagen mit Spurkranzrollen für den Schienentransport des Containers und Drehvorrichtung



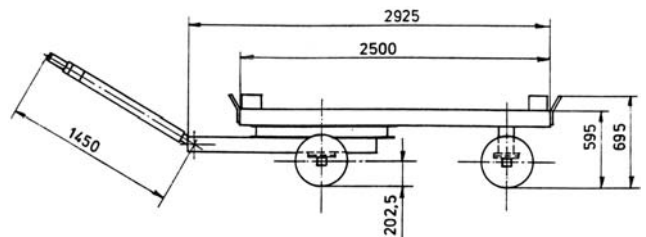
COWA - „ST“ - Der Verfahrwagen mit Spurkranzrollen für den Schienentransport und tieferliegender Ladefläche



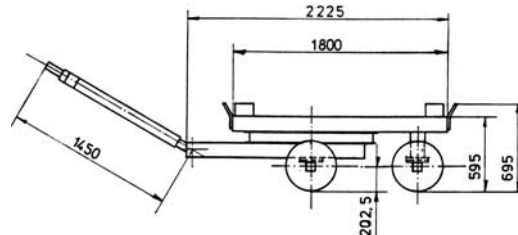
Typ „R“

Mit Vollgummirädern -
Deichsel und Lenkeinrichtung

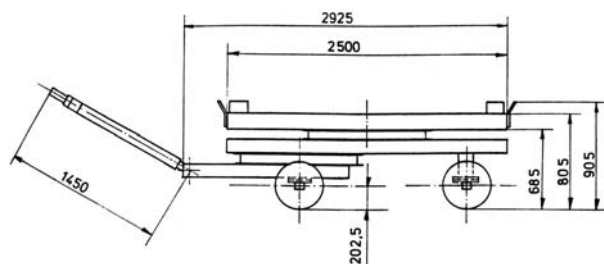
COWA - „RL“ - Der Verfahrwagen mit Vollgummirädern für Transport des Containers längs zum Radstand



COWA - „RQ“ - Der Verfahrwagen mit Vollgummirädern für Transport des Containers quer zum Radstand



COWA - „RD“ - Der Verfahrwagen mit Vollgummirädern und Drehvorrichtung



COWA - „RT“ - Der Verfahrwagen mit Vollgummirädern und tieferliegender Ladefläche

